



## **Partiële herziening Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) te Marknesse**

Provinciale Staten van Flevoland

Overwegende dat bij besluit van 27 februari 2019 van Provinciale Staten van Flevoland al het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving is opgenomen in het Omgevingsprogramma Flevoland (maart 2019, NL.IMRO.9924.OPFlevoland-VA01);

Dat hiermee is beoogd te anticiperen op de Omgevingswet;

Dat de verplaatsing van het bestaande testcentrum van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (hierna: RDW) van de huidige locatie bij Lelystad noodzakelijk is in verband met de beperkte uitbreidingsmogelijkheden op de huidige locatie;

Dat de huidige locatie het RDW geen zekerheid biedt voor toekomstvast investeringen, investeringen die van belang zijn om te kunnen voldoen aan Europese regelgeving;

Dat de huidige locatie belemmerend werkt voor de doorontwikkeling van het RDW en de nieuwe locatie biedt nieuwe expertise en faciliteiten;

Dat de voorkeur van de RDW uitgaat naar verplaatsing naar Marknesse;

Dat dit in Noordelijk Flevoland kansen biedt om samen met de reeds aanwezige test- en onderzoeksfaciliteiten van het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) en Duits-Nederlandse Windtunnels (DNW) uit te bouwen tot het (Smart) Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC): een cluster van onderling samenhangende bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen en andere activiteiten;

Dat deze ambities zijn vastgelegd in de Regio Deal Noordelijk Flevoland tussen Rijk, provincie en gemeenten die op 12 december 2019 is ondertekend;

Dat de Nationale Politie haar Centrum voor Handhaving en Mobiliteit van Lelystad naar het te realiseren MITC wil verplaatsen teneinde bij te dragen aan het beoogde innovatieve kennis- en testcentrum op het gebied van slimme mobiliteit en infrastructuur;

Dat het noodzakelijk is om voor deze ontwikkeling het Omgevingsprogramma Flevoland aan te vullen en het MITC op te nemen als (boven-)regionaal bedrijventerrein;

Dat de gemeente Noordoostpolder een bestemmingsplan voorbereidt voor deze ontwikkeling;

Dat gelet op de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage een milieueffectrapport is opgesteld ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure en de wijziging van het Omgevingsprogramma Flevoland (MER MITC dd 21 maart 2022, kenmerk R003-1283218EZM-V04-kzo-NL (#2928751));

Dat van het ontwerp van de partiële herziening en het bijbehorende MER MITC kennis is gegeven d.m.v. Provinciaal Blad 2022, nrs. 4415 en 4962;

Dat het ontwerp van de partiële herziening en het bijbehorende MER MITC ter inzage heeft gelegen van 28 april tot

en met 8 juni 2022 op de [www.flevoland.nl/terinzage](http://www.flevoland.nl/terinzage) en op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) (plannummer NL.IMRO.9924.OPMITCMarknesse-ON01);

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Flevoland 30 mei 2023, kenmerk 3114676;

Besluiten:

Vast te stellen de navolgende wijziging van het Omgevingsprogramma Flevoland:

Partiële herziening Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) te Marknesse (plannummer NL.IMRO.9924.OPMITCMarknesse-VA01)

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 19 juli 2023.

de griffier,

de voorzitter,

## **Partiële herziening Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) te Marknesse**

### *1. Aanleiding voor de wijziging:*

De directe aanleiding voor het project is gelegen in de verplaatsing van het bestaande RDW Testcentrum van de huidige locatie bij Lelystad in verband met de beperkte uitbreidingsmogelijkheden op de huidige locatie. RDW heeft voor de verplaatsing, in samenwerking met onder meer het Rijksvastgoedbedrijf, meerdere locaties onderzocht en heeft uiteindelijk zijn voorkeur uitgesproken voor Marknesse. De verplaatsing van het testcentrum van RDW van Lelystad naar Marknesse biedt kansen in Noordelijk Flevoland om rondom de snelle ontwikkeling van “steeds slimmer wordende” mobiliteit de functionaliteit van het testcentrum te vergroten en, samen met de reeds aanwezige test- en onderzoeksfaciliteiten van het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) en Duits-Nederlandse Windtunnels (DNW), uit te bouwen tot het (Smart) Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC): een cluster van onderling samenhangende bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen en andere activiteiten ([www.mitc-flevoland.nl](http://www.mitc-flevoland.nl)).

Deze keuze is door de bestuurlijke partners in de regio omarmd en als kans aangegrepen voor het versterken van de economische kracht van het gebied. De stip op de horizon is om zo enkele honderden nieuwe banen verbonden aan het thema smart mobility te realiseren en daarmee een impuls aan de economie van de regio en Nederland te geven. Met de ontwikkeling van het MITC creëren we hoogwaardige werkgelegenheid en daarmee de versterking van de werkgemeente Noordoostpolder. In een cluster waarin zoveel (technologische) ontwikkeling plaatsvindt kan het onderwijs niet ontbreken. Van het inzetten van Comakerships, ondersteunen bij testen en valideren, gebruikmaken van de contextrijke omgeving voor attractief onderwijs tot het opleiden voor de vraag van de arbeidsmarkt in deze sector. Bij het ontwikkelen van het MITC inclusief een Dicity zal dit tot ontwikkeling komen in een campus.

In 2021 heeft de Nationale Politie mede namens de Politieacademie te kennen gegeven haar Centrum voor Handhaving en Mobiliteit naar het MITC te willen verplaatsen.

Bovengenoemde ambities zijn vastgelegd in de Regio Deal Noordelijk Flevoland tussen Rijk, provincie en gemeenten die op 12 december 2019 is ondertekend.

De realisatie van het MITC vindt gedeeltelijk plaats en sluit aan op het bestaande bedrijventerrein rondom Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) en Duits-Nederlandse Windtunnels (DNW). Het MITC vormt hiermee een unieke samenwerking en bundeling van krachten tussen Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), Duits-Nederlandse Windtunnels (DNW), Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW), Nederlandse RPAS Test Centrum (NRTC) en de Nationale Politie. Deze samenwerking biedt onder meer synergievoordelen op het gebied van kennisdeling tussen verschillende vervoerssoorten. Dit heeft er toe geleid dat de Politie zich heeft aangesloten bij het MITC en daar hun Centrum voor Handhaving en Mobiliteit wil vestigen om zo bij te dragen aan het innovatieve kennis- en testcentrum op het gebied van slimme mobiliteit en infrastructuur.

De realisatie van het MITC is, hoewel het aansluit op een bestaande locatie, een grootschalige ontwikkeling in het landelijk gebied van gemeente Noordoostpolder. Gegeven het belang van het MITC voor de (economische) ontwikkeling van Noordelijk Flevoland wordt het MITC daarom in het Omgevingsprogramma Flevoland opgenomen als (boven-)regionaal bedrijventerrein (paragraaf 1.1.2.2) en expliciet benoemd als stedelijke ontwikkeling in het landelijk gebied (paragraaf 1.2.2).

Met deze wijziging van het Omgevingsprogramma wordt een kader gegeven voor de planologische inbedding van de ontwikkeling van het MITC op deze locatie. De gemeente Noordoostpolder heeft voor de daadwerkelijke realisatie van deze ontwikkeling parallel aan deze beleidswijziging een bestemmingsplan vastgesteld. Ten behoeve van het bestemmingsplan en de wijziging van het Omgevingsprogramma is een MER opgesteld.

## 2. Wijzingen betreffende het MITC

### 2.1. (boven-)regionaal bedrijventerrein (paragraaf 1.1.2.2.)

Aan het Omgevingsprogramma Flevoland wordt onder hoofdstuk 1 Ruimte, 1.1 Stedelijk gebied, paragraaf 1.1.2.2 een vierde bullit toegevoegd aan de zinsnede “De provincie zet actief in op de realisatie van drie (boven-) regionale bedrijventerreinen:”. Hiermee komt deze zinsnede als volgt te luiden:

De provincie zet actief in op de realisatie van vier (boven-)regionale bedrijventerreinen:

- Lelystad Airport (zie 11.2 Luchthaven Lelystad)
- Maritieme servicehaven Noordelijk Flevoland bij Urk
- Flevokust (Lelystad)
- Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) bij Marknesse (zie 1.2.2)

### 2.2. stedelijke ontwikkeling in het landelijk gebied (paragraaf 1.2.2)

Aan het Omgevingsprogramma Flevoland wordt onder hoofdstuk 1 Ruimte, 1.2.2 Niet-agrarische activiteiten/ stedelijke ontwikkeling een nieuwe paragraaf 1.2.2.5 Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) toegevoegd:

#### **Paragraaf 1.2.2.5 Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC)**

De aanleiding voor het ontwikkelen van het MITC is de verplaatsing van het testcentrum van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) van Lelystad naar Marknesse. Deze verplaatsing biedt kansen in Noordelijk Flevoland om rondom de snelle ontwikkeling van “steeds slimmer wordende” mobiliteit de functionaliteit van het testcentrum te vergroten en, samen met de reeds aanwezige test- en onderzoeksfaciliteiten van het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) en Duits-Nederlandse Windtunnels (DNW), uit te bouwen tot het (Smart) Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC).

Het MITC zal naar verwachting uitgroeien tot een cluster van onderling samenhangende bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen en andere activiteiten. Op deze wijze ontstaat er een kans voor Noordelijk Flevoland om dit cluster te laten ontwikkelen als vliegwiel zodat het kan dienen om de economie in de regio te versterken. Het MITC bundelt de krachten voor een groei van de werkgelegenheid (met smart mobility als stip op de horizon) en voor het gebruikmaken van de contextrijke omgeving voor attractief onderwijs tot het opleiden voor de vraag van de arbeidsmarkt in deze sector.

Het MITC is met toevoeging van ca. 140 ha grondgebied een ontwikkeling van regionale betekenis. Deze ontwikkeling geeft een bedrijfssituatie weer die qua schaal en economische importantie passend is in de opsomming in paragraaf 1.1.2.2.